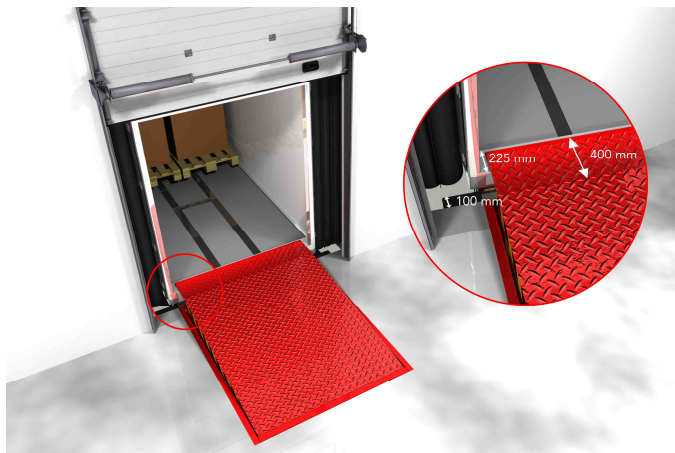


Vyrovnávací můstek sklopný 60kN



PowerRamp 232 je elektrohydraulický vyrovnávací můstek se sklopným dosedacím plechem. Plošina i dosedací plech jsou ovládány hydraulicky.

Použité materiály

Plošina a dosedací plech jsou vyrobeny z vysoce kvalitního slzičkového ocelového plechu (ocel třídy 11).

- Platforma: slz. plech 6/8, S235JRG2
- Dosedací plech: slz. plech 12/14, S355J2G3

V závislosti na své šířce je vyrovnávací můstek 232 v podélném směru zpevněn deseti až dvanácti profily. To umožňuje plošině vyrovnávacího můstku kompenzovat vychýlení vozidla v příčném směru způsobené nerovnoměrným zatížením uvnitř vozidla. Dosedací plech zůstane v kontaktu s ložnou plochou vozidla až do příčné odchylky 100 mm od vodorovné roviny.

Zadní část plošiny je připojena ke spodnímu rámu třemi panty (každý o délce 300 mm). Čepy pantů (Ø 30 mm) jsou vyrobeny z tažené oceli, která snadno odolává přenášeným silám. Podobné čepy (Ø 28 mm) jsou použity pro panty dosedacího plechu. Otevřená konstrukce pantů je samočisticí.

Robustní přední rám absorbuje síly vyvolané nouzovým zastavením, pohybem po plošině a při nakládání zboží pod úroveň základní polohy. Samonosná konstrukce můstku umožňuje, aby byl můstek usazen do otevřené nebo uzavřené šachty nebo do šachty zvané „dopisní schránka“, umožňující přicouvat do nákladového prostoru i vozidlům s hydraulickým sklopným čelem. Navíc čelní U profil chrání hydraulické a elektrické zařízení pod vyrovnávacím můstkem.

Rozměry

Je-li třeba, lze vyrovnávací můstek 232 vyrobit a dodat na míru. Standardní modely mají konstrukční výšku 600 nebo 900 mm a jsou k dispozici v široké škále rozměrů plošiny.

Při použití dosedacího plechu délky 400 mm a nárazníků silných 100 mm bude délka dosedacího plechu ležící na ložné ploše vozidla 225 mm.

Metrické velikosti (mm)			
L2	BH	A ±	B ±
2000	600	415	290
2500	600	370	280
3000	600	355	275
3500	600	315	270
4000	600	295	265
4500	900	355	600
5000	900	347	600

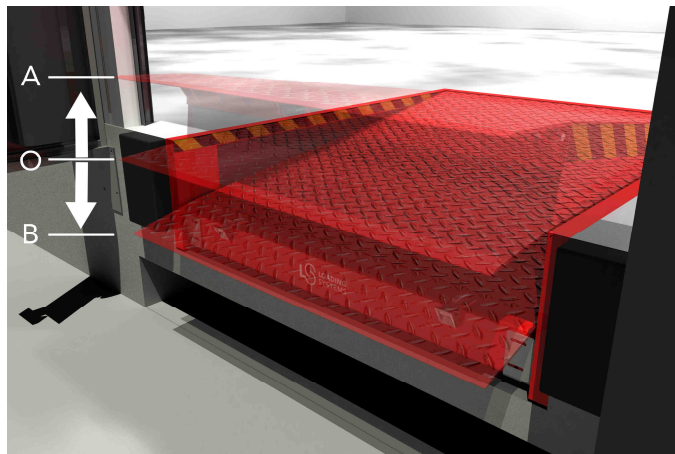
Šířka plošiny: 2000 nebo 2250 mm

Anglosaské velikosti (mm)			
L2	BH	A ±	B ±
2170	600	400	285
2770	600	365	275
3370	600	325	270

Šířka plošiny: 1830 nebo 2100 mm

Dle ČSN EN 1398 nesmí být sklon vyrovnávacího můstku při provozu větší než $\pm 12,5\%$ (přibližně $\pm 7^\circ$) od vodorovné roviny.

Efektivní pracovní rozsah je měřen od čelní strany nárazníků, přičemž je uvažován i úhlový pohyb dosedacího plechu.



- L2** = délka plošiny
- BH** = konstrukční výška
- A** = efektivní pracovní rozsah nad výškou podlahy
- B** = efektivní pracovní rozsah pod výškou podlahy

Pohon

Hydraulické funkce jsou vykonávány v souladu s logickou sekvencí za pomoci logického blok-systému, který je ovládán měnicími se tlakovými rozdíly.

Plošina je poháněna hydraulickým pístem (Ø 65 mm, od délky plošiny 4500 mm Ø 110 mm) a dosedací plech je poháněn samostatným samotlumícím hydraulickým

Vyrovnávací můstek sklopný 60kN

pístem (vnější Ø 45 mm). Hydraulický systém je kompletně uzavřený a ani za extrémních podmínek se do něho nemohou dostat nečistoty, písek a prach. Díky pístům o velkém průměru je pracovní tlak přibližně 70 barů (od délky plošiny 4500 mm přibližně 90 barů).

Tvrdě chromovaný hlavní píst je navržen na tlak 1200 barů. Jako preventivní opatření je v hlavním pístu umístěn ventil zabráňující úniku oleje při prasknutí hadic. Tvrdě chromovaný píst dosedacího plechu a hydraulické hadice jsou navrženy na tlak 600 barů.

Kompaktní hydraulický blok je umístěn pod plošinou a s válci je spojen dvěma 750 mm dlouhými hydraulickými hadicemi. Takto je hydraulický blok chráněn před možným poškozením.

Všechny tyto vlastnosti zajišťují bezpečný hydraulický systém s dlouhou životností a minimálními nároky na údržbu.

Ovládání

Vyrovnávací můstek 232 je ovládán ze základní polohy pomocí jediného tlačítka. Při stisku a držení tlačítka (↑) se můstek začne zvedat z klidové polohy. Jakmile dosáhne nejvyšší polohy, dosedací plech se napřímí. Po uvolnění tlačítka sjede plošina můstku automaticky dolů a dosedací plech si dosedne na ložnou plochu vozidla.

Během vykládky a nakládky můstek automaticky kopíruje pohyb ložné plochy vozidla (pérování). Po skončení nakládky nebo vykládky se zmáčknutím a držetím tlačítka (R) vyrovnávací můstek navrátí do původní klidové polohy.

Vyrovnávací můstek 232 je také vhodný pro nakládku a vykládku tzv. 'posledního nákladu' pod úroveň můstku.

Standardní bezpečnostní opatření

- Plně hydraulický bezpečnostní stop ventil v hlavním pístu
- Nouzový stop vypínač, který resetuje zařízení
- Boční krycí plechy proti skřípnutí nohy
- Robustní opory dosedacího plechu pro příčný pohyb po můstku v klidové poloze
- Žluto-černé bezpečnostní šrafování na bocích můstku
- Bezpečnostní podpěra pro údržbu a servis pod můstkem
- Ochrana motoru tepelnou pojistkou
- Symboly pro ovládání na ovládacím panelu

Normy

Vyrovnávací můstek 232 je opatřen značkou CE a odpovídá ČSN EN 1398. Standardní nosnost je 60 kN (zatížení na osu) a je vztažena k minimální dosedací ploše kola 150 x 150 mm a maximálnímu sklonu můstku

při provozu 12,5 % v souladu s normou ČSN EN 1398. Jakákoliv požadovaná nosnost můstku je k dispozici jako jeho varianta na přání.

Technická specifikace

Normy	CE / ČSN EN 1398
Nosnost (dle ČSN EN 1398)	60 kN
Konstrukční výška.....	600, 900 mm
Délka dosedacího plechu	400 mm
Úhel dosedacího plechu	(ca. 4°) 45 mm
Motor	0,75 kW
Napájecí napětí.....	3x400 V, střední a ochranný vodič
Řídící napětí	24 V DC
Třída ochrany	IP 54
Pracovní tlak.....	asi 70 bar
pro délku plošiny ≤4500 mm.....	asi 90 bar
Průměr hlavního válce.....	65 mm
pro délku plošiny ≤4500 mm.....	110 mm
Průměr válce dosedacího plechu	45 mm
Provozní teplota.....	-30° až +50° C
Standardní barva.....	(černá) RAL 9005

Možnosti na přání

- Různé typy stavebního základu pro vyrovnávací můstek
- Vyrovnávací můstek se ztraceným bedněním
- Zvýšená nosnost
- Speciální rozměry a / nebo pracovní rozsah
- Prodloužený dosedací plech
- Zkosení dosedacího plechu na obou stranách
- Boční segmenty k dosedacímu plechu pro změnu šířky v závislosti na šířce vozidla
- Povrch plošiny s protiskluzovým nátěrem
- Zdvojený hlavní píst
- Žárové pozinkování a nerezová hřídel
- Tepelně izolovaná plošina
- Protiprůvanové těsnění na třech stranách
- Barevné provedení RAL dle požadavku
- Návrat do klidové polohy na impuls tlačítka
- Spínač klidové polohy pro řízení semaforu, vrat, atd.
- Blokace můstek / vrata
- Integrovaný ovládací panel včetně řízení pro ovládání vrat, semaforů atd.
- Zvýšená hodnota IP hodnoty
- Jiné provozní napětí

Možnosti stavební připravenosti

Vzhledem k lišícím se specifickým požadavkům klienta a konstrukčním prvkům je nabízena řada možností vestavby vyrovnávacího můstku, např. zavěšený rám, ISO provedení, ztracené ocelové bednění pro základ můstku, prefabrikované betonové prvky, ocelový podstavec. Správnou volbou mohou být podstatně sníženy náklady. Detailní výkresy stavební připravenosti jsou k dispozici na požádání.