

Vyrovnávací můstek výsuvný 233M – 60kN



Elektrohydraulický vyrovnávací můstek 233M s výsuvným dosedacím plechem. Plošina i dosedací plech jsou ovládány hydraulicky.

Použité materiály

Plošina a dosedací plech jsou vyrobeny z vysoce kvalitního slzičkového ocelového plechu (ocel třídy 11).

- Platforma: slz. plech 6/8, S235JRG2
- Dosedací plech: slz. plech 12/14, S355J2G3

Teleskopický dosedací plech je vyztužen vodícími profily, které se zasouvají do profilů v platformě. To zajišťuje optimální spojení dosedacího plechu a ložné plochy vozidla při zachování vysoké schopnosti zkrutu.

Zadní část plošiny je připojena ke spodnímu rámu třemi panty (každý o délce 300 mm). Čepy pantů (Ø 30 mm) jsou vyrobeny z tažené oceli se žlutým pasivačním povlakem proti korozi. Snadno odolávají přenášeným silám.

Robustní přední rám absorbuje síly vyvolané nouzovým zastavením, pohybem po plošině a při nakládání zboží pod úroveň základní polohy. Samonosná konstrukce můstku umožňuje, aby byl můstek usazen do otevřené nebo uzavřené šachty nebo do šachty zvané „dopisní schránka“, umožňující přicouvat do nákladového prostoru i vozidlům s hydraulickým sklopným čelem. Navíc čelní U profil chrání hydraulické a elektrické zařízení pod vyrovnávacím můstkem.

Pohon

Plošina i výsuvný dosedací plech jsou poháněny samostatnými hydraulickými válci. Hydraulický systém je kompletně uzavřený a ani za extrémních podmínek se do něho nemohou dostat nečistoty, písek a prach. Díky válcům o velkém průměru je pracovní tlak přibližně 100 barů.

Tvrdě chromované písty jsou navrženy na tlak 1200 barů. Jako preventivní opatření je v hlavním pístu umístěn ventil zabraňující úniku oleje při prasknutí

hadic. Hydraulické hadice jsou navrženy na pracovní tlak 180 barů a vydrží až 600 barů.

Kompaktní hydraulický blok je umístěn pod platformou, kde je chráněn před možným poškozením. Všechny tyto vlastnosti zajišťují bezpečný hydraulický systém s dlouhou životností a minimálními nároky na údržbu.

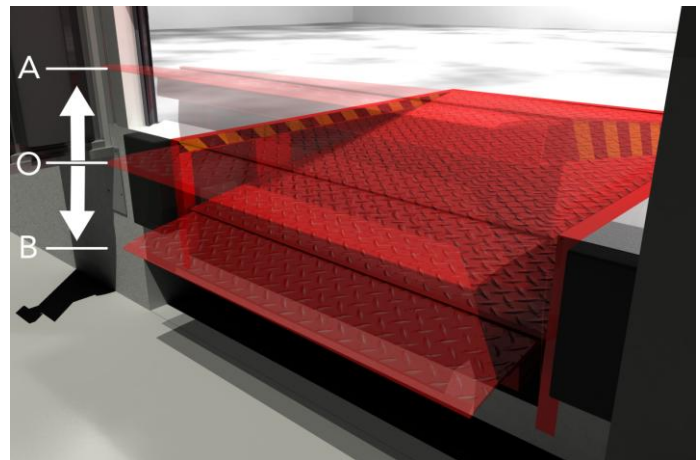
Rozměry

Je-li třeba, lze vyrovnávací můstek 233 vyrobit a dodat na míru. Standardní modely mají konstrukční výšku 700 nebo 1000 mm a jsou k dispozici v široké škále rozměrů plošiny.

Rozměry (mm)					
L2	BH	Dosedací plech 500 mm		Dosedací plech 1000 mm *	
		±A	±B	±A	±B
3500	700	375	365	435	405
4000	700	350	350	400	385
4500	1000	400	640	450	700
5000	1000	400	640	450	700

Šířka plošiny: 2000 nebo 2250 mm

*) Na přání



- L2 = délka plošiny
- BH = konstrukční výška
- A = efektivní pracovní rozsah nad výškou podlahy
- B = efektivní pracovní rozsah pod výškou podlahy

Dle ČSN EN 1398 nesmí být sklon vyrovnávacího můstku při provozu větší než $\pm 12,5\%$ (přibližně $\pm 7^\circ$) od vodorovné roviny.

Plynule výsuvný dosedací plech (od 0 do 500 mm) má dosedací délku na ložné ploše vozidla 250 mm. Pracovní rozsah můstku je od +400 do -600 mm (měřeno od přední hrany plně vysunutého dosedacího plechu).

Vyrovnávací můstek výsuvný 233M – 60kN

Technická specifikace

Normy	CE / ČSN EN 1398
Nosnost (dle ČSN EN 1398)	60 kN
Konstrukční výška	700, 1000 mm
Délka dosedacího plechu	0 - 500 mm
Úhel dosedacího plechu	(ca. 5°) 25 mm
Motor	0,75 kW
Napájecí napětí	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Řídící napětí	24 V DC
Třída ochrany	IP 54
Pracovní tlak	asi 100 bar
Průměr hlavního válce	65 mm
pro délku plošiny ≤4500 mm	110 mm
Průměr válce dosedacího plechu	50 mm
Provozní teplota	-30° až +50° C
Standardní barva	(černá) RAL 9005

Ovládání

Pohyb plošiny a výsuvného plechu je řízen individuálně pomocí 4-tlačítkového ovladače, což umožňuje dostat můstek do přesně požadované pozice.

Ovládání je velmi jednoduché. Tlačítko pro pohyb plošiny nahoru (↑) držíme tak dlouho, dokud plošina nedosáhne z klidové polohy požadované výšky. Následně držíme tlačítko pro vysunutí dosedacího plechu tak dlouho, až se dosedací plech vysune nad ložnou plochu vozidla. Po uvolnění tlačítka si plošina automaticky dosedne na ložnou plochu nákladního vozidla.

Výsuvný dosedací plech je po vysunutí zafixován ve své pozici, aby nemohl sklouznout z ložné plochy vozidla. Pohyby vozidla nahoru a dolů při vykládce / nakládce můstek automaticky sleduje.

Po skončení vykládky / nakládky lze vyrovnávací můstek 233 vrátit do základní polohy tlačítkem pro návrat (R). V klidové poloze je můstek opřený o pevné ocelové podpěry, které zabraňují jeho nečekanému poklesnutí při jeho zatížení.

Vyrovnávací můstek 233 je také vhodný pro nakládku a vykládku tzv. 'posledního nákladu' pod úroveň můstku.

Normy

Vyrovnávací můstek 233 je opatřen značkou CE a odpovídá ČSN EN 1398. Standardní nosnost je 60 kN (zatížení na osu) a je vztažena k minimální dosedací ploše kola 150 x 150 mm a maximálnímu sklonu můstku při provozu 12,5 % v souladu s normou ČSN EN 1398. Jakákoliv požadovaná nosnost můstku je k dispozici jako jeho varianta na přání.

Možnosti na přání

- Různé typy stavebního základu pro vyrovnávací můstek
- Vyrovnávací můstek se ztraceným bedněním
- Zvýšená nosnost
- Speciální rozměry a / nebo pracovní rozsah
- Prodloužený dosedací plech
- Zkosení dosedacího plechu na obou stranách
- Boční segmenty k dosedacímu plechu pro změnu šířky v závislosti na šířce vozidla
- Povrch plošiny s protiskluzovým nátěrem
- Zdvojený hlavní píst
- Žárové pozinkování a nerezová hřídel
- Tepelně izolovaná plošina
- Protiprůvanové těsnění na třech stranách
- Barevné provedení RAL dle požadavku
- Návrat do klidové polohy na impuls tlačítka
- Spínač klidové polohy pro řízení semaforu, vrat, atd.
- Blokáce můstek / vrata
- Integrovaný ovládací panel včetně řízení pro ovládání vrat, semaforů atd.
- Zvýšená hodnota IP hodnoty
- Jiné provozní napětí

Standardní bezpečnostní opatření

- Plně hydraulický bezpečnostní stop ventil v hlavním pístu
- Nouzový stop vypínač, který resetuje zařízení
- Boční krycí plechy proti skřípnutí nohy
- Robustní opory dosedacího plechu pro příčný pohyb po můstku v klidové poloze
- Žluto-černé bezpečnostní šrafování na bocích můstku
- Bezpečnostní podpěra pro údržbu a servis pod můstkem
- Ochrana motoru tepelnou pojistkou
- Symboly pro ovládání na ovládacím panelu

Možnosti stavební připravenosti

Vzhledem k lišícím se specifickým požadavkům klienta a konstrukčním prvkům je nabízena řada možností vestavby vyrovnávacího můstku, např. zavěšený rám, ISO provedení, ztracené ocelové bednění pro základ můstku, prefabrikované betonové prvky, ocelový podstavec. Správnou volbou mohou být podstatně sníženy náklady. Detailní výkresy stavební připravenosti jsou k dispozici na požádání.