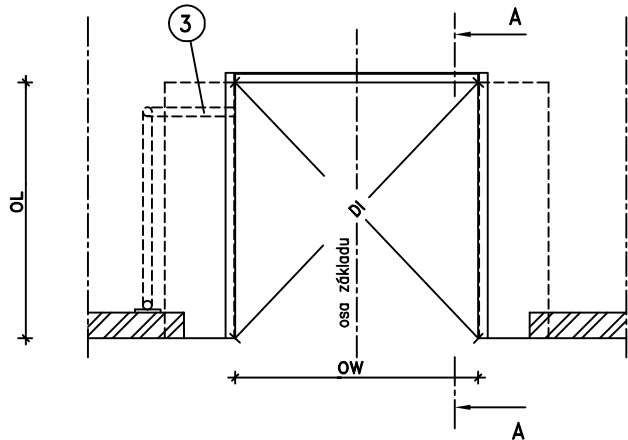
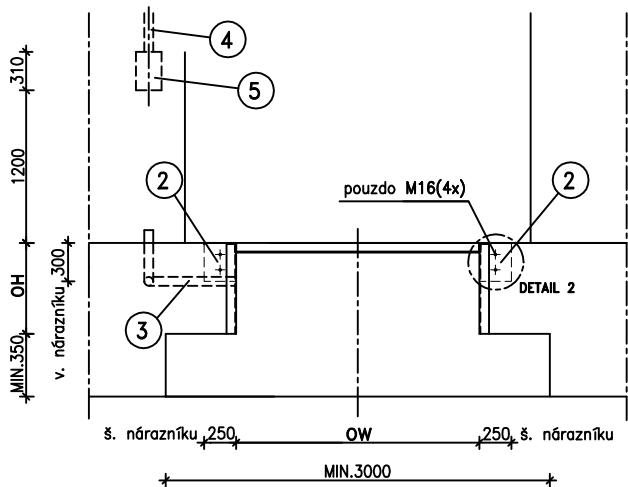
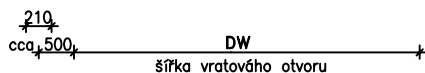


PŮDORYS

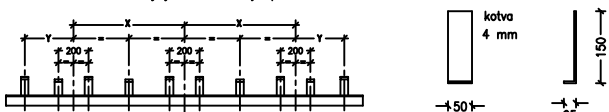


POHLED Z VENKU

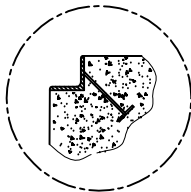


POLOHA KOTEV NA ZADNÍ VÝZTUŽE

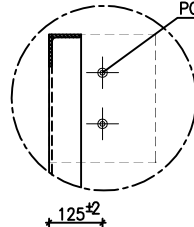
sousední kotvy jsou orientovány opačně



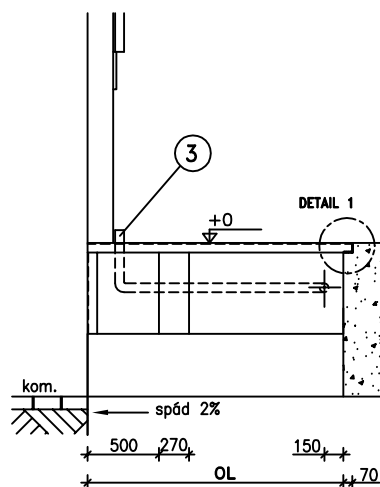
DETAIL 1



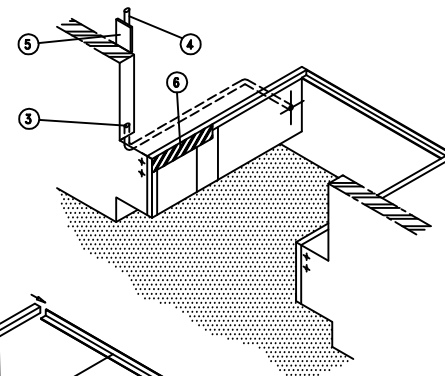
DETAIL 2



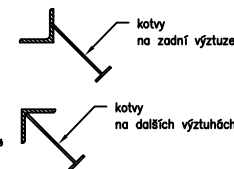
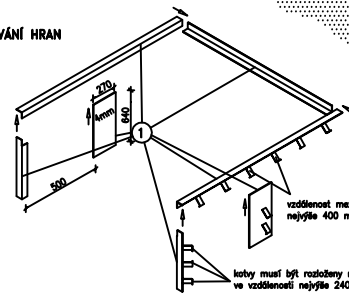
ŘEZ A-A



BETONOVÝ ZÁKLAD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK



LEMOVÁNÍ HRAN



PRÁCE ZAJIŠTĚNÉ OBJEDNAVATELEM

Stavební:

- Betonový základ s pomocnými ocelovými prvky, dle označených částí na výkresu.
- ① Dodávka a instalace všech ocelových prvků L-profil 70x70x7mm a plotny 270x640x4mm.
- ② Příprava vhodného prostoru pro nárazníky 250x300mm (beton nebo ocel, u monolitického betonu pouzdra M16).

Elektroinstalaci: (Pro elektro-hydraulický vyrovnávací můstek)

- Elektroinstalaci průchodky a trvalý přívod el. proudu dle všech označených částí.
- ③ Průchodka Ø 75 mm (kopoflex) mezi můstkem a ovládacím panelem.
- ④ Napájení 3x400V/N/PE, příkon 0,75kW, jistič 6 A.
- ⑤ Poskytnout a připravit montážní prostor pro ovládací panel 210x310mm.

Ústavní:

- ⑥ Označte hranu šachty žluto/černým srafováním.

POZNÁMKA:

- Kotvy lemování hran a ploten musí být pevně spojeny s armováním betonu a řádně zalité betonem.
- Základ musí být zpracován dle výkresu. Přesný, kolmý a v toleranci -0/+10mm.
- Poradte se ohledně zadního čela nákladního automobilu.
- Výkres rámu a zatěžovací síly na rám jsou dostupné na vyžádání.
- V místech kotvení nárazníků počítejte se silou 59 kN (pro vozidlo 30 t při 5 km/hod).
- Výkres není v měřítku.

BETONOVÝ ZÁKLAD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK 233M60 - 60kN

Typ/rozměr/počet:

Název stavby:

Č. zakázky:

Objednavatel:

Tolerance: -0/+10

Vypracoval:

Datum zpracování:

VÝKRES NENÍ V MĚŘÍTKU

Rev.: 31.8.2016

č.v.350.000 IA-233M60



LOADING SYSTEMS

TYROS LOADING SYSTEMS CZ

ROZMĚRY v mm	TYP	009	010	011	012	013	014	015	016	017	019
OL = CELKOVÁ DÉLKA		2020	2520	3020	3520	2020	2520	3020	3520	4020	4020
OW = CELKOVÁ ŠÍŘKA		2030	2030	2030	2030	2280	2280	2280	2280	2030	2280
OH = CELKOVÁ VÝŠKA		710	710	710	710	710	710	710	710	710	710
DI = OHLOPŘÍČKA		2864	3236	3639	4063	3046	3398	3784	4194	4503	4622
X = STŘEDNÍ VZDÁLENOST KOTEV		710	710	710	710	710	710	710	710	710	710
Y = KOTVY NAVC		-	-	-	-	300	300	300	300	-	300

! Výkres má pouze informační charakter, konkrétní stavební připravenost nutno konzultovat s pracovníkem společnosti Tyros Loading Systems CZ s.r.o. !