

## Kontrolní systém nakládacích míst TRAKA



**Kontrolní systém ovládní TRAKA je jedinečné řešení se snadnou instalací, které je cenově dostupné a zabraňuje provozním problémům a bezpečtu nehod a zranění. Zabraňuje vozidlům odjet z nakládacího prostoru před bezpečným uzavřením vrat rampy.**

Toto "protiodjížděcí" řešení bylo vyvinuto pro instalaci do distribučního centra a:

- zabraňuje vozidlu provádějícímu dodávku odjet z nákladního prostoru před bezpečným uzavřením vrat
- kontroluje, kdo může ovládat a otevírat nakládací prostor
- řídí a kontroluje řidiče provádějící dodávku
- shromažďuje informace o použití vrat
- tvoří část integrovaného systému řízení zařízení v místě, včetně vysokozdvizných vozíků, čistících strojů, AMT nebo jiných mobilních počítačových a speciálních zařízení.

### Komponenty systému

Tento jedinečný systém se skládá ze dvou částí:

- Elektronický panel Traka a připojenými iFobs
- Sekční vrata Loading Systems a připojené kontrolní zařízení.

Každá ovládací jednotka vrat je z důvodu zajištění inteligentního procesu řízení připojena (sériově) k elektronickému panelu TRAKA.

Řešení může být snadno dovybaveno ke stávajícím sekčním vratům Loading Systems, stejně tak jako nainstalováno na nové místo.

### Pracovní metoda

Pokud řidič přijede na místo, provede check-in a je odeslán k nakládacímu místu. Řidič zaparkuje a vrátí se do dispečinku. Jsou mu odebrány klíče a zacvaknuty do iFobu, který představuje číslo nakládacího místa. iFob se pak vloží do panelu (je možné jej vložit jen na správné místo). Jakmile je vložen, příslušný iFob může být vyjmut a předán řidiči. Řidič si ho ponechá jako svůj "doklad", bez kterého nemůže znovu získat klíče.

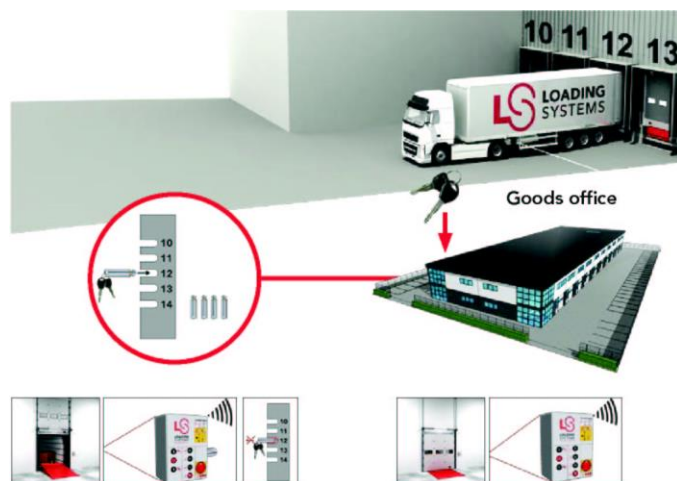
Jedinou osobou, která může vždy vkládat klíče do panelu, je pověřená osoba, což je kontrolováno pomocí ID karty nebo unikátním PIN kódem.

Pouze pokud je vložen iFob s klíči řidiče a vyjmut odpovídající "doklad" iFob, se vytvoří uvolnění sekčních vrat. Tento proces může být kontrolován pomocí zelené LED, která svítí na ovládní vrat. Nyní se mohou vrata otevřít, což vyžaduje vložení přijatelně autorizovaného iFobu, což vždy provádí autorizovaný pracovník nebo kontrolor.

Další výhodou používání autorizovaného iFobu (stejný způsob je i pro řidiče vysokozdvizného vozíku) je skutečnost, že iFob kontroluje otevírání každých vrat nakládacího místa. Tato kontrola se provádí automaticky vždy, když je iFob "dobit" na činnosti následujícího dne.

Vrata lze zavřít vždy, dokonce i bez použití autorizovaného iFobu. Vrata se však dají otevřít pouze v případě správného postupu pomocí autorizovaného iFobu pro aktivaci vrat, který bude přijat v dispečinku.

Jakmile se zboží vyloží, vrata se zavřou. Pouze po zavření vrat mohou být odebrány klíče, ale nejdříve musí být vložen "souhlasící" iFob řidiče.



**Náš systém odstraňuje jakékoli nejasnosti a lidské selhání.**

Vše uvedené je k dispozici jako elektronický paměťový čip, přičemž iFob má unikátní sériové číslo, které odlišuje jeden klíč od druhého.

Individuální iFoby jsou naprogramovány pro řízení určitých vrat, takže nedochází k bezpečnostnímu selhání.

## Kontrolní systém nakládacích míst TRAKA

- Správa identifikace a klíčů vozidel
- Správa klíčů vozidel a inteligentní kontrola nakládacího místa
- Inteligentní kontrola nakládacího místa a integrovaná (interní) kontrola přepravních prostředků

### Jaké jsou výhody?

- Zajišťuje, aby řidiči neodjeli, aniž by byl nakládací prostor bezpečný
- Omezuje, kdo může otevřít vrata
  - Zvýšení bezpečnosti
  - Zlepšení bezpečnosti skladu
  - Snížení poškození zásob
  - Minimalizace lidského selhání
  - Potenciál úspory energie
- Integrovaný inteligentní systém
  - Řídí kontrolu vrat nakládacího místa
  - Využívá se s ostatním manipulačním zařízením
- Poskytnutí managementu důležité indikátory výkonu
  - Počet otevřených/zavřených vrat
  - Monitorování doby trvání překládky
  - Plán pravidelných servisních prací



### Technické údaje

Hmotnost.....	40 kg
Výška .....	200 mm
Šířka .....	500 mm
Hloubka.....	100 mm
Napájení.....	100-240V
Třída ochrany .....	IP 54

### Alternativa

- Integrace systému řízení nakládacího místa s moderním ACC systémem firmy Loading Systems pro vytvoření kompletního řízení skladu.