

Brzda nákladních aut PowerLock 505



PowerLock 505 je zajišťovací brzda nákladních aut s integrovaným navaděčem kol, která zabrání předčasnému odjetí nebo posunu nákladního auta, přívěsu nebo návěsu.

Zajišťovací brzda nákladních aut od Loading Systems zablokuje téměř každé nákladní auto nebo přívěs nanejvýš bezpečným způsobem.

Materiály

Zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 se dá jednoduše obsluhovat a je dobře odolná proti poruchám díky malému počtu pohybujících se částí a žádným mechanickým pohánějícím částím. Tím je nutnost údržby minimální. Nežádoucí blokování nákladního auta nebo přívěsu následkem poruch je vyloučené.

Masivní tepelně pozinkovaná konstrukce je navržena tak, aby mohla odolat vlivu naloženého nákladního auta a je integrovaná do navaděče kol. Tím se nákladní auto uvede do vycentrované pozice před nakládacím a vykládacím prostorem. Zabrání se zbytečnému poškození a proces nakládky a vykládky se zjednoduší.

Hydraulická zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 se dá jednoduše instalovat na betonové podlaze, na deskách Stelcon nebo na jiném pevném podkladu před rampou. Systém funguje za všech povětrnostních podmínek.

Obsluha

Zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 je zcela hydraulický systém s integrovaným navaděčem kol, opatřený píсты pro podélný a příčný pohyb.

Stisknutí tlačítka na ovládací skříni uvnitř budovy posune zajišťovací brzdu k zadnímu kolu nákladního auta.

Blokovací zařízení se používá u nakládacích a

vykládacích ramp, kde se nákladní auto nakládá a vykládá zadní stranou k rampě. Blokovací zařízení uvede do pozice před kolo nákladního auta blok, takže auto stojí "zaklíněné" mezi rampou a blokem.

Blokovací zařízení a hydraulická jednotka jsou většinou namontované na straně řidiče, takže na blokovací systém a navaděč kol během couvání řidič dobře vidí. Ve výchozí pozici je systém podélného navádění vysunutý (hydraulický válec je vysunutý), takže tato část má ještě funkci navaděče kol během couvání. Blok příčného pohybu je zasunutý a tak na dráze nákladního auta nejsou žádné překážky.

Ovládací skříň je namontovaná na straně řidiče uvnitř budovy. Dopravní světlo je na straně řidiče na vnější straně budovy. Aby se zajistila správná pozice nákladního auta, je na druhé straně namontovaný standardní navaděč kol.

V podélném směru se blokovací zařízení uvede do pozice k zadnímu kolu nákladního auta. Prostřednictvím mechanismu vysunovatelnému v příčném směru se posune asi 350 mm vysoký blok před poslední kolo. Podélný pohyb přitlačí blok ke kolu. Nákladní auto se tím zablokuje. Aby auto mohlo odjet, musí se systém nejdříve uvést do výchozí pozice.

Tyto funkce jsou podporovány kontrolkami a piktogramy na ovládací skříni uvnitř a prostřednictvím dopravního světla venku. To udává, zda je rampa volná pro najetí nebo odjetí. Jako volba je k dostání také dopravní světlo na vnitřní stranu budovy.

Zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 je opatřena mikroprocesorovým řízením, které se stará o to, aby:

- stisknutím tlačítka bylo zadní kolo automaticky lokalizováno a blokováno,
- je-li to žádoucí, byl tlak na kolo hlídán a korigován.

Zabudovaný senzor zjistí pozici kola a potom vysune příčný blok. Ten se přitlačí na zadní kolo, čímž nákladní auto nemůže popojet.

Standardní bezpečnostní volby

Pohyb navaděče kol je signalizován jak akusticky, tak opticky. Signální světla venku i uvnitř udávají, kdy je nákladní auto zablokováno a může se bezpečně nakládat nebo vykládat.

Na vnější fasádě jsou umístěné pro řidiče nákladního auta také informační tabule.

Vedle bezpečnostního blokování nákladního auta funguje zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505

Brzda nákladních aut PowerLock 505

současně jako jistění proti odcizení auta, protože se dá odblokovat pouze zevnitř.

Zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 se může používat jako samostatná jednotka. Toto použití vyžaduje určitou disciplínu (nenakládat při červené indikační kontrolce). Spojením řízení s vybavením rampy a především s vyrovnávacím můstkem dosáhneme vyššího stupně bezpečnosti:

- Elektrické zablokování se postará o to, aby se vyrovnávací můstek **nemohl** použít dřív, než se kolo nákladního vozu zablokuje.
- Elektrické zablokování se postará o to, aby se nákladní auto **nemohlo** odblokovat, dokud není vyrovnávací můstek v klidové poloze.

V případě výpadku elektrického proudu se může zajišťovací brzda nákladních aut ručně odblokovat pomocí nouzového odblokování.

Normy

Zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 je označena CE a odpovídá ustanovením Směrnice o strojích 2006/42/ES a harmonizovaným normám EN-ISO 12100: 2010, EN-ISO 4413 a EN 60204-1.

Technická specifikace

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Normy | CE-označení |
| Délka pohybujících se částí | 3.250 mm |
| Čistá dráha | 2.800 mm |
| Délka příčného pohybu | 400 mm |
| Výška navaděče kol | 350 mm |
| Celková délka | 7.500 mm |
| Nutná délka před rampou | ca. 8.500 mm |
| Čas potřebný pro blokování | 30 sec. |
| Elektrický výkon | 2.2 kW |
| Připojení na síť | 3x400V/50Hz/nulový vodič a zemnění 3x230V/50Hz/zemnění |
| Hlavní jistění | 3 x 16 A |
| Ovládací napětí | 24 V DC |
| Instalace | Venku (hydrojedinotka a ovládací skříň uvnitř) |
| Pojistný ventil | 210 Bar |
| Spínač blokování | 50 Bar |
| Síla blokování | 14 kN (=1.400 kg) |
| Spínač uvolnit | 190 Bar |
| Síla odblokování | 15.5 kN (=1.550 kg) |

Možnosti instalace

Zajišťovací brzda nákladních aut PowerLock 505 se montuje na rovný základ z betonu (200 mm) nebo na rovnou desku Stelcon uloženou ve stabilizovaném a ztuhnutém písku. V případě asfaltu nebo dlažby se musí udělat litý betonový základ podle výkresů Loading Systems, které jsou k dispozici na požádání.